

---

---

# Klimaafgifter

## Positionspapir

Udarbejdet af:

Rådet for Grøn Omstilling, IDA, Greenpeace, DM  
Tovholder Christian Ege Jørgensen, Rådet for Grøn Omstilling.



### Broen til fremtiden

Alliance for en grøn og retfærdig omstilling

#### Broen til fremtiden er:

Blik & Rør, Byggefagenes Samvirke, Danmarks Lærerforening, Dansk Socialrådgiverforening, Dansk Musiker Forbund, Dansk Skuespillerforbund  
DM, Dansk Psykolog Forening, Danske Bioanalytikere, Danske Fysioterapeuter, Ergoterapeutforeningen, Farmakonomforeningen  
FOA, Finansforbundet, FAOD - Forbundet Arkitekter og Designere, Forbundet Kultur og Information, FADL - Foreningen af Danske Lægestuderende  
GL - Gymnasieskolernes Lærerforening, IDA - Ingeniørforeningen i Danmark, JA - Jordbrugsakademikerne, Kommunikation og Sprog  
Merkonomerne, PROSA, Serviceforbundet, Cyklistforbundet, Danmarks Naturfredningsforening  
Dansk Folkeoplysnings Samråd, Danske Studerendes Fællesråd, Forskernes Klimanetværk, Greenpeace, Klimabevægelsen, Læger for klimaet  
Mellemfolkeligt Samvirke, Rådet for Grøn Omstilling, Så er det nu, Vedvarende Energi, Aarhus Vindmøllelaug.

## Klimaafgifter

En af flere vigtige forudsætninger for en grøn og retfærdig omstilling er, at forureneren betaler. Økonomisk tilskyndelse igennem afgifter er derfor en del af den klimavenlige adfærd.

Derfor mener organisationerne bag Broen til fremtiden, at Danmark skal indføre høje og ensartede klimaafgifter. Det vil sige afgifter på udslip af samtlige drivhusgasser, som f.eks. CO<sub>2</sub> og metan. Det er den billigste måde at opnå klimamålene på, og det sikrer at forureneren betaler for den skadevirkning deres udledninger medfører. Ved at bruge provenuet fra klimaafgiften, kan vi værne om beskæftigelse og den sociale sammenhængskraft. Det betyder, at velfærd, lighed og grøn omstilling kan gå hånd i hånd.

### Generel holdning til klimaafgifter

#### En høj og ensartet klimaafgift:

- er det mest retfærdige værktøj til at sikre omstillingen.
- vil sikre, at det er forurenerne, der betaler for deres egen udledning.
- vil gøre, at det klimavenlige valg bliver billigere end det klimabelastende valg, og vil derfor understøtte et mere klimavenligt forbrug og adfærd samt udvikling af renere teknologi.
- er ikke et quick-fix på klimakrisen, men et nødvendigt rammevilkår for at sikre en omkostningseffektiv omstilling. Afgifter kan ikke stå alene, for på mange områder er der brug for yderligere lovgivning.



### Udformning af afgiften

- Der skal indføres en høj, ensartet klimaafgift startende fra mindst EUs kvotepris og stigende til et højt og ensartet niveau i 2030, som Klimarådet også har anbefalet.
- Afgiften kan og skal udformes så den ikke har en social slagside. En klimaafgift vil betyde, at nogle arbejdspladser bliver udfaset. Det er en forudsætning for den grønne omstilling, og vi skal ikke modarbejde den udvikling, men sikre at den sker socialt retfærdigt - vi skal ikke beskytte stillinger, men de mennesker der besidder stillingerne. En del af provenuet fra afgiften må derfor gå til at gøre omstillingen retfærdig, herunder til at skabe sikkerhed for nye grønne job, til at sikre videreuddannelse, og til at kompensere dem der har færrest økonomiske og uddannelsesmæssige ressourcer.
- Afgiften bør omfatte alle brancher - industrier, transport, landbrug osv. - og drivhusgasser (CO<sub>2</sub>, metan osv.). Det gælder f.eks. også flaring i Nordsøen,<sup>1</sup> indenrigsflyvning og afbrænding af al træbiomasse. Den bør også omfatte udenrigsflyvning, gennem indirekte afgifter, såsom passagerafgifter eller afgang- og ankomstafgifter. Dette bør på sigt erstattes af brændstof-/klimagasafgift, sandsynligvis på EU-plan.
- Et vigtigt princip i en klimaafgift er ensartethed, og derfor skal der ikke gives uforholdsmæssigt store afgiftsrabatter til de største udledere. Hvis der gives store rabatter til de største udledere gør det omstillingen dyrere, gør afgiften mindre effektiv og koster flere arbejdspladser. Derfor må afgiften gøres så ensartet som muligt.

<sup>1</sup> Flaring er et udtryk for afbrænding af en lille del af den gas, der hentes op af undergrunden. Det sker af sikkerhedsmæssige hensyn via såkaldte flare-tårne.